



ÜLKEMİZDEKİ KIYI TESİSLERİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

- Uluslararası sefer yapan gemilere açık 178 kıyı tesisimiz bulunmaktadır.
- İdaremizden izinli toplam tesis sayısı 220 civarındadır
- 2012 yılında elleçlenen limanlarımızda elleçlenen toplam yük: 387.426.232 tondur.



KIYI TESİSLERİNE BAKIŞIMIZ



- Münhasıran limancılık için tasarlanmış limanların yapılması,
- Mevcut limanların rehabilite edilmesi,
- Münferit iskeleler yerine birleştirilmiş liman komplekslerinin oluşturulması,
- Boru hattı şamandıra sistemleri yerine ortak terminallerden ayrı boru hatlarıyla akaryakıt elleçlenmesi



KIYI TESİSLERİNE BAKIŞIMIZ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

- Gemilere emniyetli bağlama imkanı sunan,
 - Çevreye duyarlı,,
 - Daha az deniz alanı meşgul eden,
 - Denizlerimizin etkin ve efektif kullanımını sağlayan,
 - Yatırımcının değil Ülkenin ihtiyacına cevap veren
- limanlar yapılması planlanmaktadır.



TESİSLER



- İzmir İlinde 16 liman tesisi ve 1 boru hattı şamandıra sistemi ve 4 marina bulunmaktadır.
- 2012 yılında 174 Ro-Ro, 337 yolcu gemisi ve 7197 diğer tip gemiler gelmiş ve Ülkemiz yük hareketlerinin %14'ü olan 54.104.044 ton yük elleçlenmiştir.



ELLEÇLEME



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

LİMAN	İhracat (ton)	İthalat (ton)	Kabotaj
Dikili	311.453	235.565	16.588
Aliğa	11.858.545	26.411.994	4.887.949
Foça	0	0	0
İzmir	5.257.856	3.799.609	487.789
Çeşme	459.858	344.192	23.960
Toplam	17.887.712	30.791.360	5.419.286



LİMAN YATIRIMLARI



- Kuzey Ege Çandarlı Limanı:4 milyon TEU
- Petkim Limanı:2,5 milyon TEU + Rafineri yatırımı için ham petrol/ ürün iskeleleri
- Ege Çelik Konteyner Limanı:1,3 milyon TEU
- TCDD Alsancak Limanı Rehabilitasyonu:2,5 milyon TEU
- Ayrıca Çakmaklı Koyu ve Nemrut II Projeleri ile 6 liman tesisinin daha planlaması yapılmıştır.



KONTEYNER HAREKETLERİ



- 2007 yılında Alsancak Limanında 894.685 TEU konteyner elleçlemesi yapılmıştır.
- 2009'da bu rakam 821.591 olmuştur.
- Yeni limanların faaliyete geçmesiyle 2012'de Aliğa'da 412.559 TEU Alsancak Limanında 718.469 TEU konteyner elleçlemesi yapılmıştır.
- Nemrut Koyunda faaliyet gösteren tesislerle birlikte İzmir İlinin konteyner elleçleme kapasitesi artmıştır.



KONTEYNER		
Limn	İhracat (ton)	İthalat (ton)
Aliğa	2.807.088	1.074.529
İzmir	4.413.351	2.411.750

GELECEKTE KONTEYNER HAREKETLERİ



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Ülkemiz konteyner hareketlerinin %18'inin (2012 yılı) gerçekleştiği İzmir'in yer aldığı Ege Limanları için Ulaştırma Master Plan Çalışması kapsamında belirlenen konteyner tahminleri ve Ege'de ihtiyaç duyulacak konteyner kapasiteleri

	Kötümser	Ortalama	İyimser
2015	1,365,743	1,569,579	1,774,221
2020	1,909,758	2,398,243	2,890,454
2025	2,792,112	3,448,715	4,115,606
2030	3,750,888	4,539,989	5,351,927

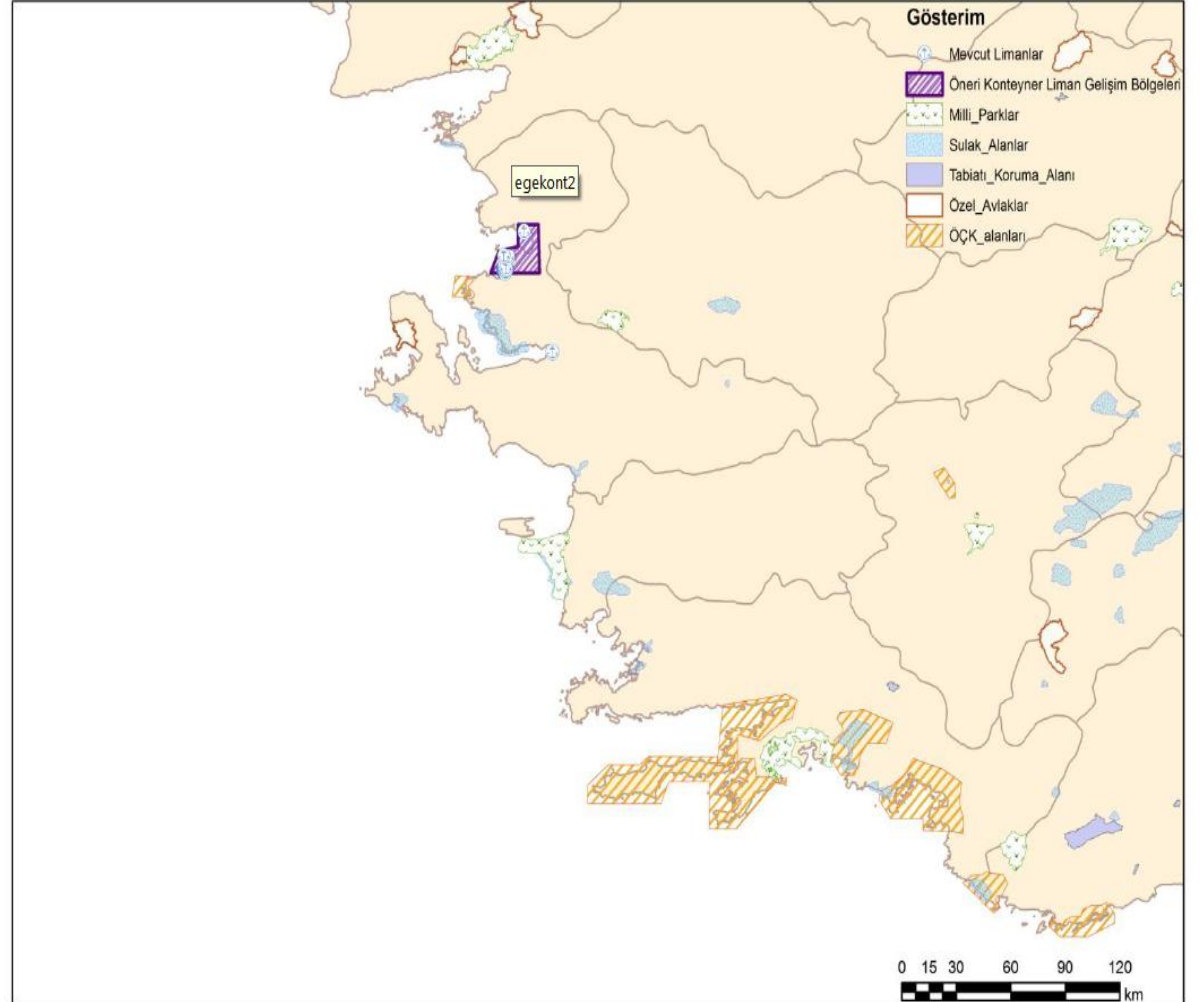
Limn	Gelecekte Hizmet Verebileceği Trafik Tipi	2008 Yılı Yük Hacmi (TEU)	Açıklanan mevcut kapasite (TEU)	Ulaşabilecek teorik kapasite (TEU)	2030 yılı bölgesel yük hacmi (TEU)	İlave kapasite ihtiyacının başlayacağı yıl
İzmir	Uğrak Liman	884,905	895,100	2,583,314	4,539,989	2014
Nemport	Besleme Liman	0	400,000	1,236,072		
Ege Gübre	Besleme Liman	0	350,000	1,690,150		
Ege Toplam		884,905	1,645,100	5,509,536		
Çandarlı	Ana Liman	0	4,000,000*			

YATIRIM ALANLARI



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

Master Plan
Çalışması
kapsamında
Ege Bölgesi
için önerilen
liman yatırım
alanı



ALIAĞA VE İZMİR LİMANLARI KARŞILAŞTIRMASI



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı

GELEN YÜK GEMİSİ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
İZMİR	3059	3341	3.197	2.727	2.844	2.174	2.104	2.086
ALIAĞA	3854	4171	4.386	4.125	3.846	4.558	4.954	5.221

YÜK HAREKETLERİ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
İZMİR (*1000) TON	11.811	12.269	12.005	11.303	10.436	9.873	12.507	9.545
ALIAĞA (*1000) TON	30.734	34.056	37.402	38.786	31.991	37.033	34.414	39.167

ELLEÇLENEN TEU	2007	2008	2009	2010	2011	2012
İZMİR	894.685	895.102	821.591	727.675	687.000	718.469
ALIAĞA			7.094	239.166	384.559	412.559

ALIAĞA VE İZMİR LİMANLARI KARŞILAŞTIRMASI



- Alsancak limanı yerleşim yeri ile bütünleşmiş Aliğa limanları ise yerleşimden uzak limanlardır.
- Aliğa bölgesi Ülkemizde gemi söküm için belirlenmiş tek bölgedir.
- Alsancak Limanında su derinliği -10 m. iken Aliğa Limanlarındaki derinliğin -20 m.'yi buluyor olması Aliğa limanlarında büyük tonajlı gemilere hizmet verilmesi ve komşumuz Yunanistan limanları ile rekabet imkanı doğurmaktadır.
- Aliğa limanları Alsancak Limanı gibi körfez içerisinde değil deniz trafiği üzerinde yer alan bir limandır.
- Alsancak Limanındaki tanker trafiği yalnızca bazı bitkisel yağlarda ibaretken Aliğa limanları her türlü kimyasal yüklerin petrol/petrol ürünlerinin elleçlenebildiği limanlardır.

ALIAĞA VE İZMİR LİMANLARI KARŞILAŞTIRMASI



- Mevcut limanların büyüme ve genişleme projeleri Aliğa'daki manevra ve yaklaşım alanlarını kısıtlamaktadır.
- İskeleler arası mesafeler azalmakta ve emniyetli manevralar için manevra kabiliyeti yüksek manevra yardımcılara ihtiyaç duyulmaktadır.
- Nemrut koyu içerisinde yer alan Aliğa limanları Alsancak Limanı gibi korunaklı olmadığından özellikle batılı rüzgarlardan fazla etkilenmektedirler.
- Rüzgar yüzeyi fazla olan büyük konteyner gemileri için Aliğa limanlarına yanaşma manevralarında güçlükler ortaya çıkmaktadır.
- Mevcut Aliğa limanlarının karayolu bağlantıları yetersiz ve demiryolu bağlantılarının bulunmaması zayıf yön olarak göze çarpmaktadır.



GÜVEN DURAN

Teşekkür Ederim



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı