

**T.C.**  
**DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**İZMİR LİMANI**

**Turan YALÇIN**  
Liman İşletme Müdürü



Türk Dil Kurumu tarafından yayımlanan “Türkçe Sözlük”te liman, gemilerin barınarak yük alıp boşaltmalarına, yolcu indirip bindirmelerine uygun kuruluşları olan doğal veya yapay sığınak olarak tarif edilmiştir.

Ancak günümüzde limancılık faaliyetleri bu tanımları çok aşmıştır. Limanlar birer lojistik merkez, uluslararası ticaretin odak noktası olmuştur.

- Yükleme – boşaltma faaliyetleri
- Depolama faaliyetleri
- Konteyner için doldurma boşaltma hizmetleri
- Liman içinde yüklerin transferini sağlamak
- Gemilere kılavuzluk ve römorkaj hizmeti vermek
- Gemilerin su, yakıt gibi ihtiyaçlarını karşılamak
- Gemilerden katı ve sıvı atıkların alınması
- Gemiler ile iletişim sağlamak
- Limana giriş – çıkış ve demirleme faaliyetlerini düzenlemek
- Liman içindeki iş gücünü organize etmek
- Emniyet ve güvenlik hizmetleri
- Kurumlar arasında iletişimi sağlamak



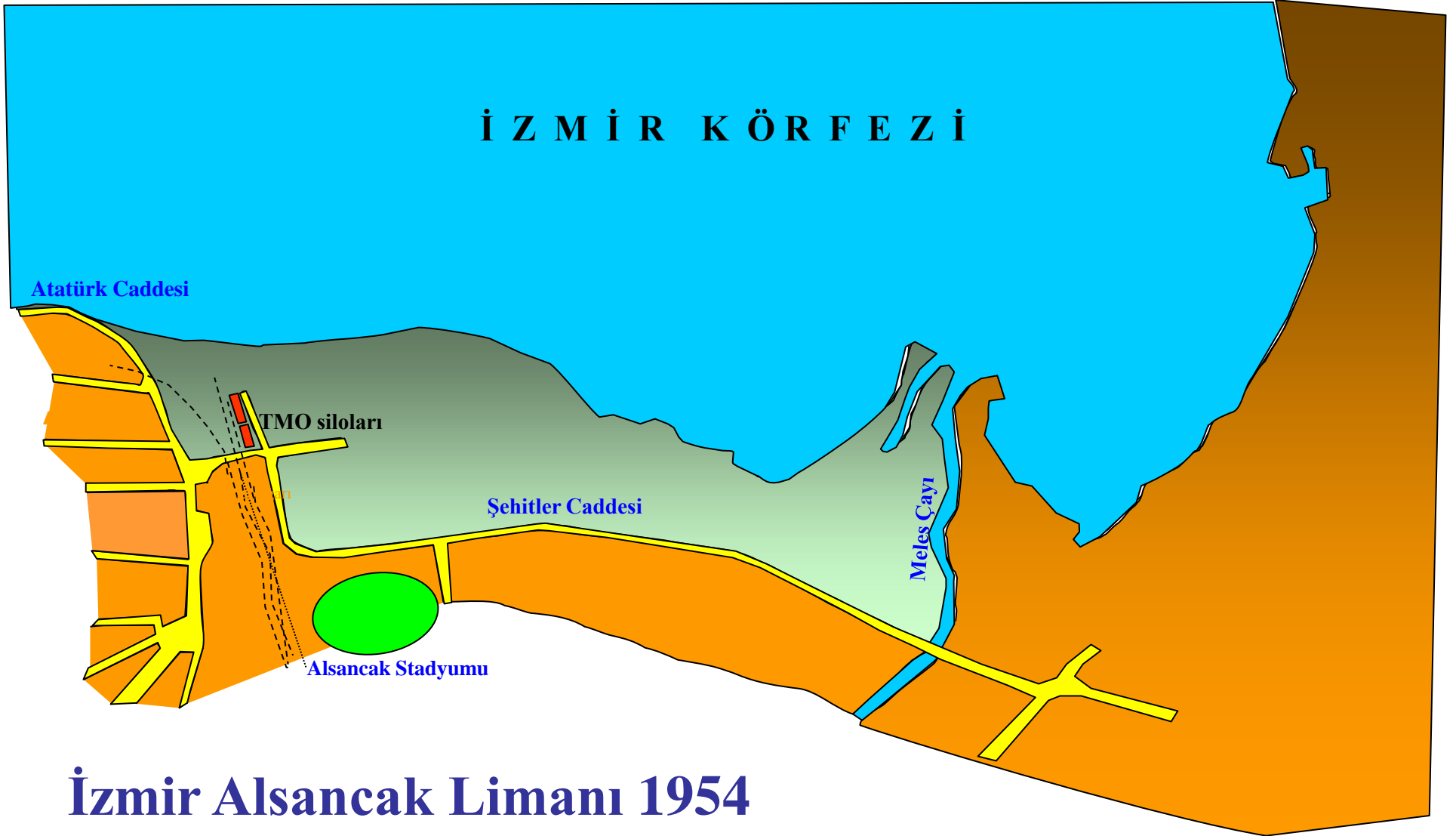
İZMİR LİMANI (Rubellin, 1875 civarı)

**1875 yılında Sultan Abdülaziz tarafından inşa edilen  
Alsancak Limanı 137 yıldır hizmet vermektedir.**



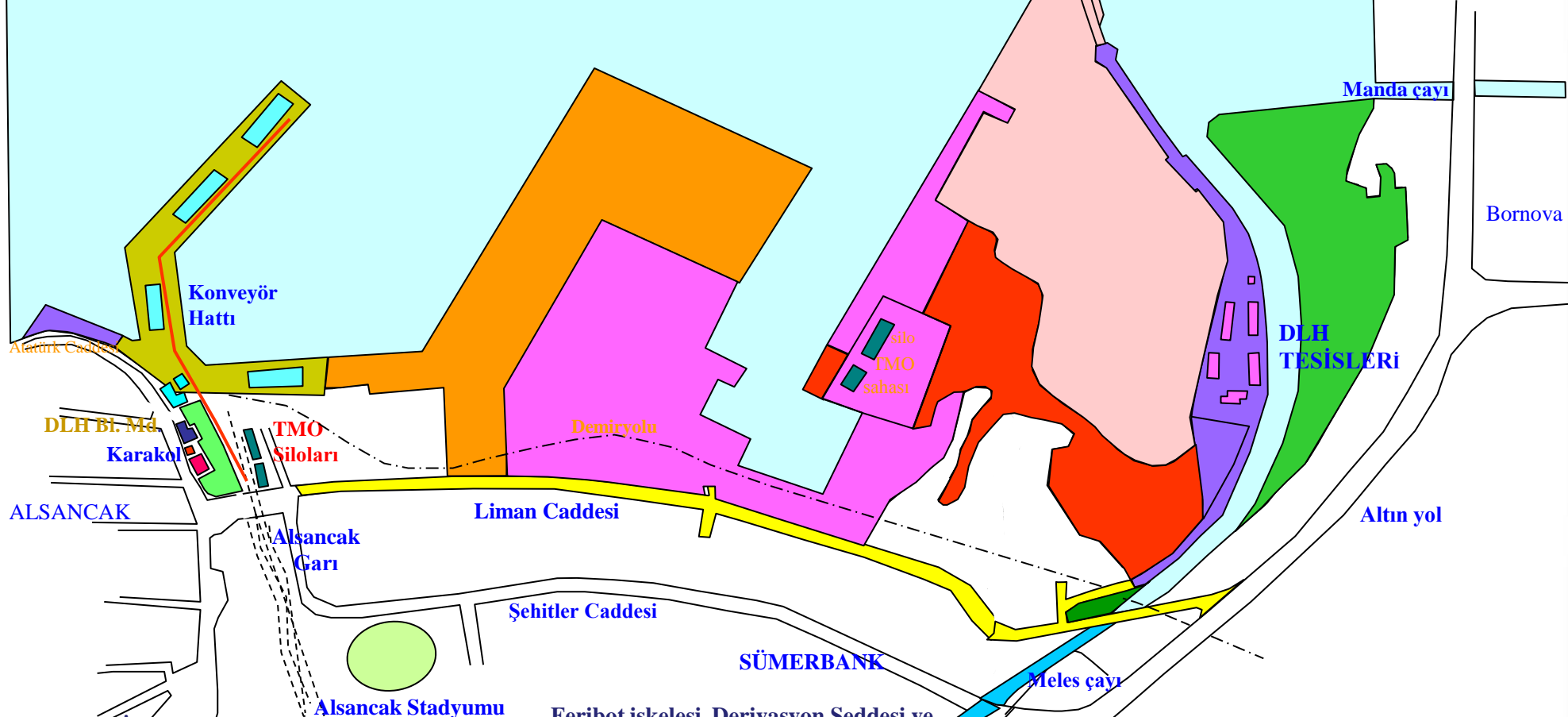















## İzmir Alsancak Limanı 1954 - 2004

## İZMİR KÖRFEZİ



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Yolcu İskelesi 1954 - 1959  |  Feribot iskelesi, Derivasyon Seddesi ve Mendirek İnşaatı 1976-1978 |  TMO Önü rıhtım geri saha dolguları 1993-1995 |
|  Ticari ambar, Antrepo, Yolcu salonu ve Konveyör Hattı 1959 - 1969 |  Konteyner molü kazıklı rıhtım ve geri dolgu sahaları 1979-1985     |  Belediyenin dolgu yaptığı alan               |
|  Liman yolu ve meles çayı yatağının değiştirilmesi                 |  DLH Tesisi İnşaatları 1988-1990                                    |  Dolgusu yapılacak II Kısım Konteyner Molü    |



Limanimız 635 bin m<sup>2</sup> alan üzerine kurulu olup, 25 rıhtımı ile aynı anda 25 gemiye hizmet verebilmektedir, draft 10,5 metredir.





Karayolu ve demiryolu bağlantılarıyla birlikte değerlendirildiğinde İzmir Limanının hinterlandı;

- Marmara Bölgesi'nin güney kesimini,
- Ege ve İç Ege Bölgesi'nin tamamını,
- İç Anadolu'nun batı kesimini,
- Akdeniz'in batı ve kuzeybatı kesimlerini kapsamaktadır.

Limanın Lojistik Köylere Mesafesi;

Gökköy (Balıkesir)	172 km.
Uşak	215 km.
Kaklık (Denizli)	245 km.
Manisa Organize San.	36 km.

**TÜİK 2012 yılı ilk on aylık dış ticaret verilerine göre;**  
İl ve Bölge bazında gerçekleşen toplam ithalatın %34'ü, ihracatın ise %40'ı İzmir Limanından yapılmaktadır.



**Liman, 1 milyon TEU konteyner, toplam 10 milyon ton yük  
elleçleme potansiyeline sahiptir**





**Limanımızda ağırlıklı olarak yük ve kurvaziyer yolcu gemilerine hizmet sunulmaktadır.**



**Limanda 600 kişi çalışmaktadır**





**Yıllık 500 bin yolcu, 1 milyon TEU konteyner ve 10 milyon ton yük elleçlenen  
Limanın yıllık ortalama cirosu 100 milyon ABD Dolarıdır**

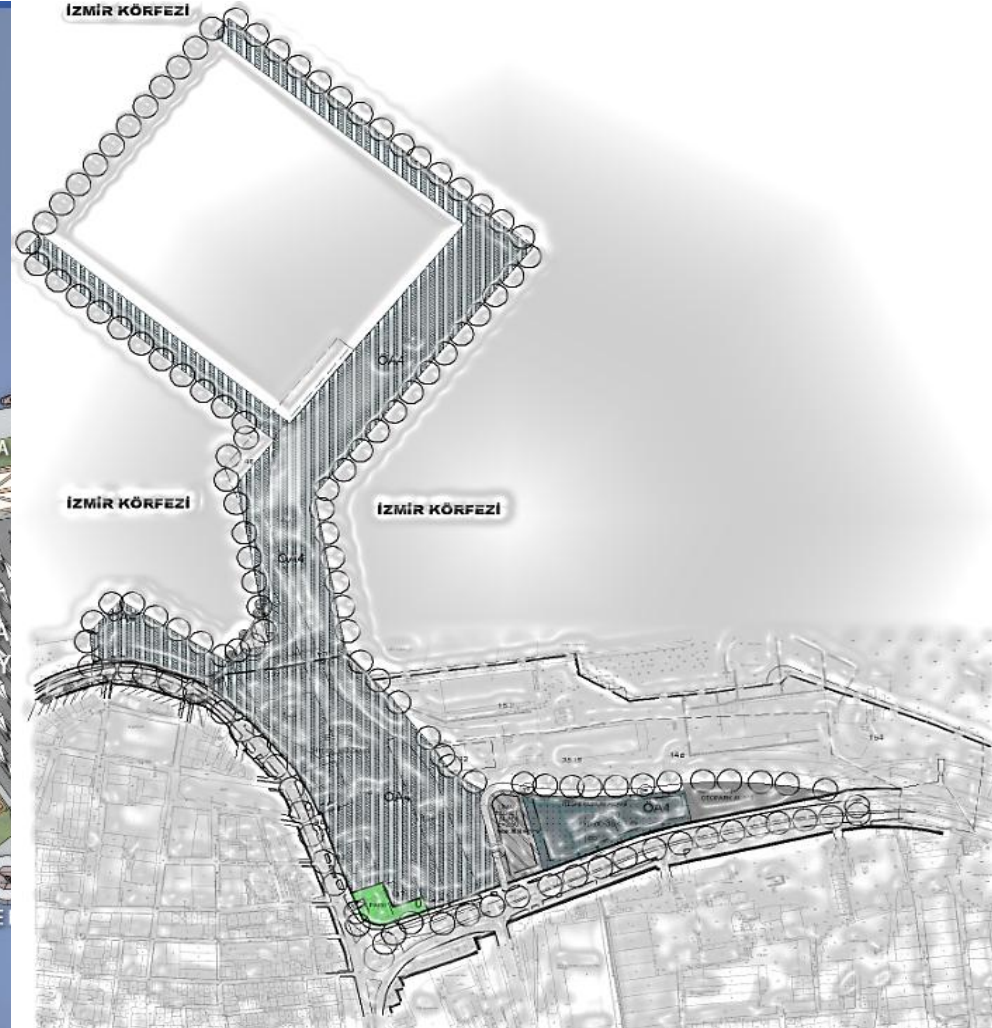


- **Gemi bekleme maliyetlerinden tasarruf**
- **Hizmet süresinden tasarruf (Hizmet süresinin kısalması)**
- **Kara ulaşım maliyetlerinden tasarruf**
- **Liman hizmetlerinden kazanılan döviz**
- **Çalışan sayısı ve iş fırsatlarının artması**
- **Ege Bölgesi ve ülke ekonomisini tanıtılması**
- **Yatırımın çarpan etkisi**



### 1. Yeni Kurvaziyer Liman yapımı

Mevcut yolcu rıhtımı YİD Modeli ile işletme hakkı 36 yıllığına devrediliyor  
Minimum 350 milyon \$ yatırım ön görülüyor



## RAKAMLARLA KURVAZİYER TURİZMİ





### 2. Yeni Konteyner Terminali yapılması

380 bin m<sup>2</sup> alan dolgu yapılarak, konteyner kapasitesi 2,5 milyon TEU olacaktır. Bu proje için 100 milyon \$ yatırım yapılması planlanmaktadır.



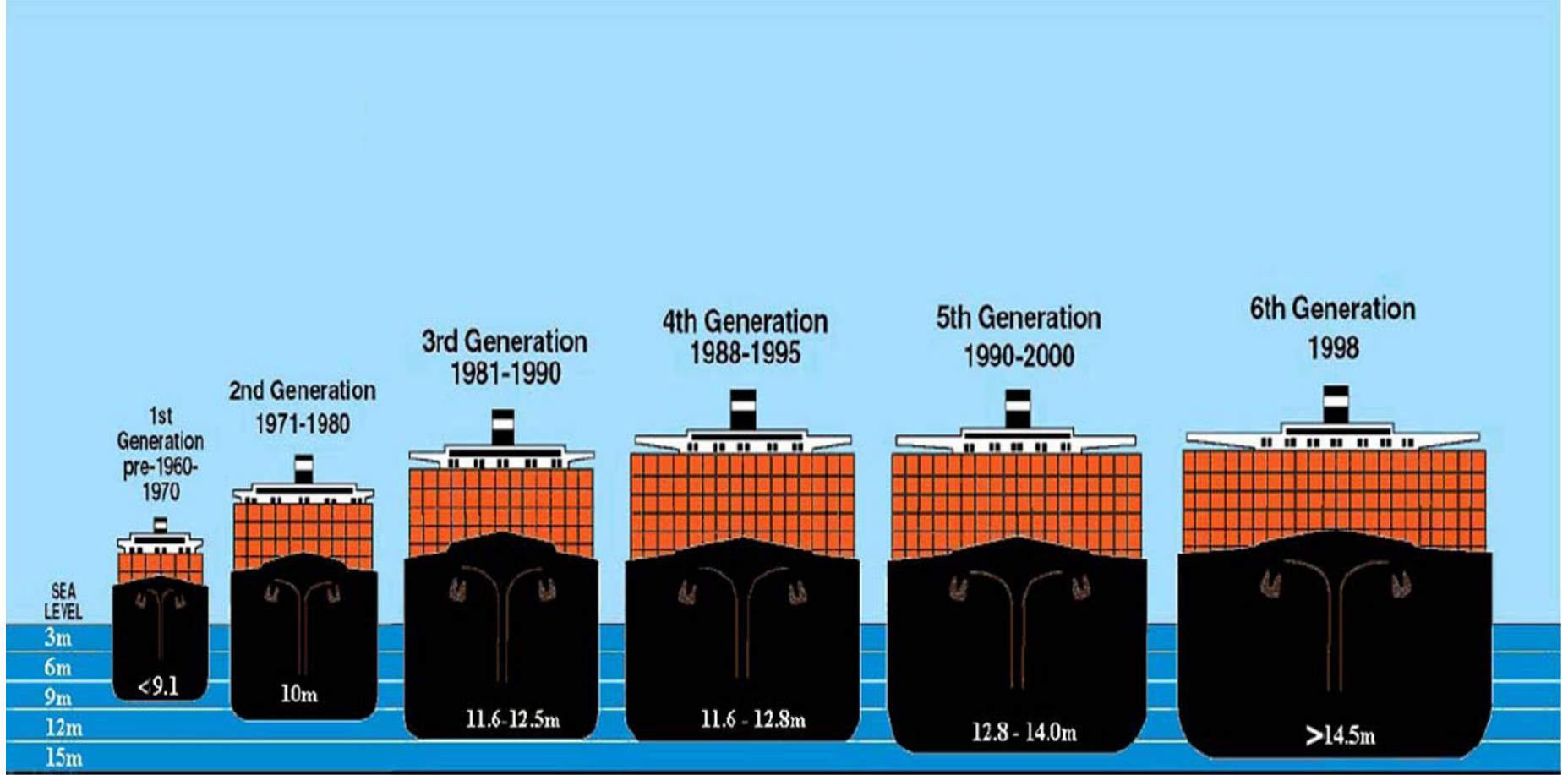


### 3. Liman Otomasyonu ve Yeni Ekipmanlar

2013 yılı itibariyle konteyner operasyonları otomasyon sistemi ile takip edilecektir. 2013 – 2014 döneminde 3 MHC, 4 RTG, 16 TUG MASTER temin edilerek liman ekipman parkı 225'e ulaşacaktır.







Alsancak Limanı ile Yeni Kale arasında taranması planlanan Derin Suyolu Projesi 250 m. eni, -14 m. derinliği, yaklaşık 7,5 km. uzunluğunda bir su yolunu içermekte olup, yaklaşık maliyeti **152 Milyon TL'dir**. Kuruluşumuzca yapılması planlanan II. Kısım Konteyner Terminali ve taranması planlanan yanaşma kanalı ile İzmir Büyükşehir Belediyesi-İZ-SU Genel Müdürlüğünce körfezde yapılması planlanan taramalara ilişkin olarak ÇED raporlarının hazırlanması konusunda işbirliği yapılması hususunda mutabakat sağlanarak **8 Ağustos 2011 tarihinde konu ile ilgili protokol imzalanmıştır**. Gerekli izinlerin ve ÇED raporlarının alınması için Kuruluşumuzca yapılan ihale 22 Aralık 2011 tarihinde sonuçlanmış olup, ihaleyi alan Firma ile 31 Ocak 2012 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. ÇED Başvuru Dosyası hazırlanmış olup, Çevre ve Şehircilik Bakanlığına 24 Ağustos 2012 tarihinde sunulmuştur.





2015 yılına kadar İzmir Limanına;



- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| - Kurvaziyer Yolcu Limanına  | 350 milyon \$ |
| - Yeni Konteyner Terminaline | 100 milyon \$ |
| - Kanal Tarama Projesine     | 100 milyon \$ |
| - Yeni ekipman ve otomasyon  | 100 milyon \$ |

- ✓ Toplamda 650 milyon \$ yatırım yapılacaktır,
- ✓ Kapasite 25 milyon ton olacaktır.



## YATIRIM SÜRECİ SONU VE NİHAİ DURUM





- \* Turizmin ve ticaretin gelişmesini sağlayacaktır.
- \* İstihdamı arttıracak, nitelikli işgücünü geliştirecektir.
- \* Liman hinterlandında endüstriyel faaliyetlerin büyümesi ve gelişmesini sağlayacaktır.
- \* Ulaşım tesis ve imkanlarının artmasına bağlı olarak tarım ve ticaret ürünlerinin değerlendirilmesi kolaylaşacaktır.
- \* Eğitim, sağlık, kültür hizmetlerini iyileştirecek, kamu hizmetlerini arttıracaktır.
- \* Altyapı faaliyetleri ile yerleşim alanlarının gelişimini sağlayacaktır.
- \* Ülkeler arası sosyal ve kültürel ilişkileri geliştirecektir.



İLGİNİZE TEŞEKKÜR EDERİM